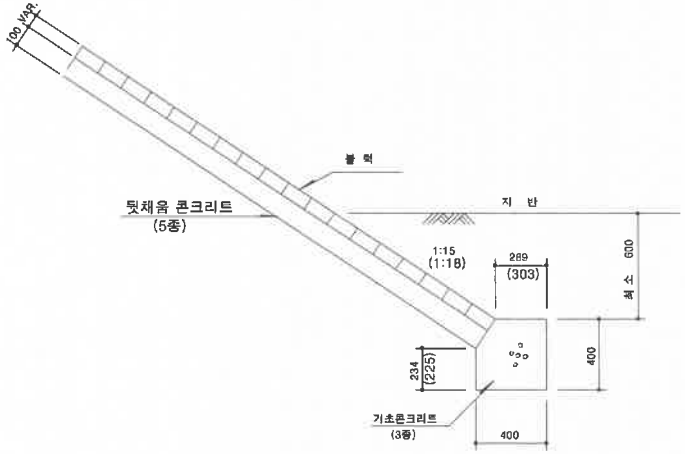
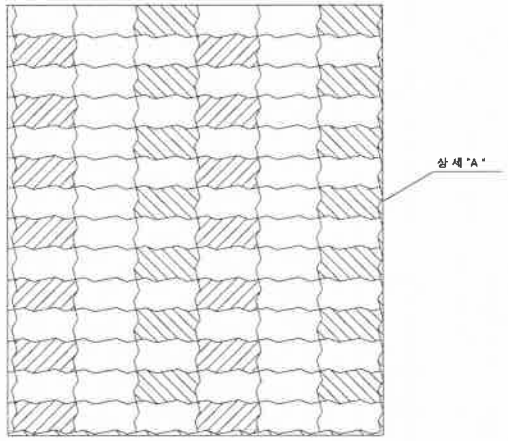
교대 보호 블록 상세도 (1)

NOTE : 본공법(제품)은 설계당시 참정결정된 사항으로 시공전 설계 담시의 건설지로의 시공시 신기술을 포함한 공법등을 재검토 하여 감리원, 발주처등과 협의, 승인을 득한후 변경할수 있다.
주) 하기도면은 표준적인 예시도면으로 다른형식도 발주처의 제반 기준에 통종하거나 이상인경우 현장여건에 따라 변경 가능하다.

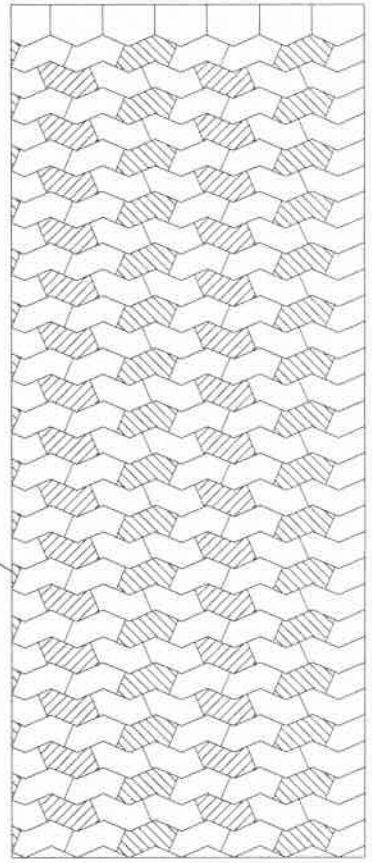
단 면 도



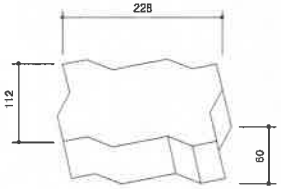
(예,1)
평 면 도



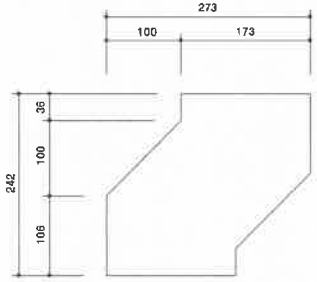
(예,2)
평 면 도



상 세"A "



상 세"B "



재 료 표

(기 초)

(m 당)

공 종	규 격	단 위	수 량	비 고
콘크리트	3 종	m^3	0.151 / 0.152	경사1:1.5 / 경사1:1.8
거 푸 집	합판 6회	m^2	0.634 / 0.625	경사1:1.5 / 경사1:1.8

※ 5종 뒷채움 콘크리트는 별도 계상

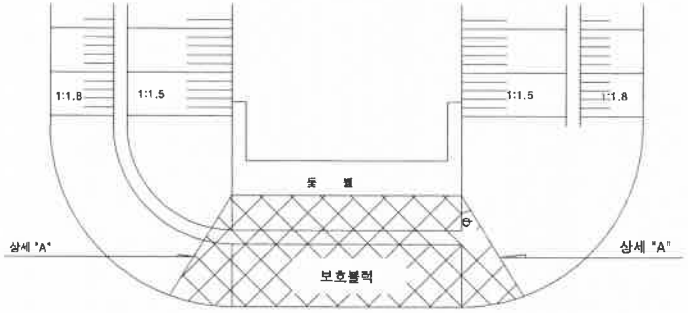
주) 이 블럭은 한 예 이며 현장조건에 따라 다른 형식 및 콘크리트 2종으로 제작하여 사용할수 있다.

국토교통부	사 업 명	평택~부여~익산(서부내륙)고속도로 민간투자사업		△				위치정보	60+720.00 ~ 70+540.00
(주)서영엔지니어링 (주)삼보기술단	시설/공구	제7공구 : 남양~비봉		△				축 척	S = NONE
동부엔지니어링(주) (주)동일기술단	건설분야	토목	건설단계	실시설계	△ 2019.02	설계준공	정 종 덕 / 정 필 서 / 하 재 현	도면번호	-
					개정번호 날짜	개 정 내 용	사업책임자 / 분야별책임자 / 실계자	도 면 명	교대 보호 블록 상세도 (1)
								편철번호	9.001
								적용표준	GED-01-1104

교대 보호 블록 상세도 (2)

NOTE : 본공법(제품)은 설계단계 정밀검정된 사항으로 시공전 설계 당시의 검토자료와 시공사 신기술을 포함한 공법등을 제심토 하여 감리원, 발주처등과 협의, 승인을 득한후 반영할수 있다.
주) 하기도면은 표준적인 예시도면으로 다른형식도 발주처의 계획 기준과 동등하거나 이상인경우 현장여건에 따라 변경 가능하다.

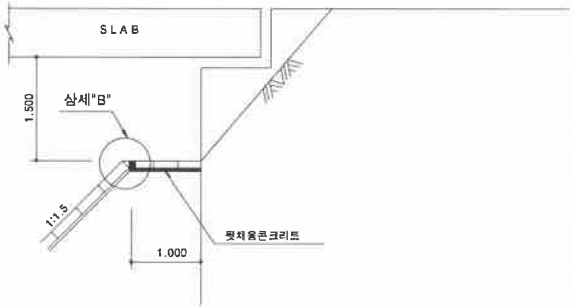
설 치 상 세 도



θ = 0° ~ 45°

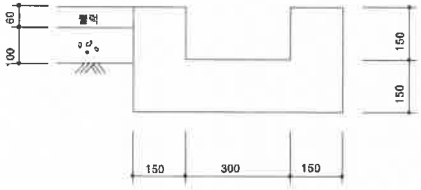
(주 : 설치각도는 현장여건에 따라 45° 미만의 범위내에서 조정설치)

측 면 도

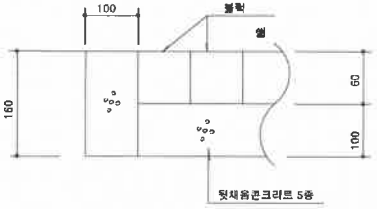


- 교량방향 점검용 통로 : 평하 1.5M, 폭 1.0M로 설치.
- 교면 배수파이프 설치시 : 보호블럭 측면 도수로 내로 유도.

상 세 "A"



상세 "B"



(주 : 교면 배수파이프 설치위치에 상세 "A" 적용)

재 료 표

(m당)

공종 / 단위	콘크리트 m³	거푸집 m²	비 고
도 수 로	0.058	0.30	3종 φ 25mm
블럭 마감	0.016	-	5종 φ 50mm
점검용통로	0.100	-	5종 φ 50mm

국토교통부	사 업 명	평택~부여~익산(서부내륙)고속도로 민간투자사업						위치정보	60+720.00 ~ 70+540.00	도 면 명	교대 보호 블록 상세도 (2)
(주)서영엔지니어링 (주)삼보기술단	시설/공구	제7공구 : 남양~비봉						축 척	S = NONE		
동부엔지니어링(주) (주)동일기술단	건설분야	토목	건설단계	실시설계				도면번호	-	편철번호	9.002
					2019.02	설계준공	정 종 덕	정 필 서	하 재 힙		
					개정번호	날짜	개 정 내 용	사업책임자	분야별책임자	설계자	

적용표준 GED-01-1104